



1° CAMPIONATO TRENTINO DI PRECISIONE IN PARAPENDIO

1° Campionato Trentino di Precisione in Parapendio Circuito Trentino di 6 tappe con gara di centro "Mi no centro"

Regolamento

Regole semplici, prevale il buonsenso e la sportività di ciascuno dei partecipanti. Regolamento di inizio del primo Campionato 2010, si aggiusterà e migliorerà con le edizioni successive.

1. Club Partecipanti

Possono richiedere di partecipare i Club di volo libero (Parapendio) del Trentino (Provincia di Trento), con un minimo di 5 ed un massimo di 6 club. Ogni Club iscritto deve versare in un fondo comune gestito da un responsabile nominato a inizio Campionato, la somma di euro 200,00 per i premi finali sia per i vincitori che ad estrazione.

2. Obbligo dei Club

Ogni Club deve organizzare autonomamente l'evento, con tutta l'attrezzatura necessaria, soprattutto un computer per gestire le iscrizioni ed aggiornare la classifica, un direttore gara responsabile delle misurazioni, un centro disegnato su tela o altro materiale ben visibile da posizionare in atterraggio, con misure: diametro esterno di minimo metri 3 e una corda metrica.

Deve offrire agli iscritti un pasto con bibita ed i premi per la gara locale.

E' compito di ciascun Club valutare le condizioni meteo della giornata e gli orari di decollo, di volo ed atterraggio affinché si possa effettuare la gara in condizioni di sicurezza. Verrà comunicato un orario per le iscrizioni, uno per apertura decollo ed uno di chiusura gara e successiva premiazione; verrà quindi stilata la classifica come da punto 6.

3. Giornata di gara

La gara deve effettuarsi di domenica, durante la stagione primaverile / autunnale, programmata di anno in anno sul calendario pubblicato sul sito www.volabass.it/minocentro.

A seconda delle previsioni meteo, entro il venerdì sera precedente alla tappa alle ore 20.00 il direttore di gara/presidente del Club organizzatore si metterà in contatto con il referente del Campionato per confermare la data o rimandarla alla domenica successiva o alla 2° domenica successiva, in base alle disponibilità del Club stesso o delle altre tappe in calendario. Verrà quindi subito aggiornato il sito web con le diciture "CONFERMATO", "RIMANDATO" o "ANNULLATO" ed eventuale altra data.

4. Partecipanti

Possono partecipare al Campionato Trentino di Precisione in Atterraggio tutti i piloti in regola con l'attestato di volo e con l'assicurazione, anche provenienti da fuori provincia.

Per i piloti provenienti dall'estero, sarà possibile partecipare se in regola con gli obblighi previsti dalla normativa italiana sul volo libero da diporto o Sportivo.

Tutti i piloti iscritti al campionato, all'atto dell'iscrizione, dichiareranno sotto la loro responsabilità di conoscere ed essere in regola con la documentazione prevista per lo svolgimento del volo libero da diporto o sportivo in Italia e di essere consapevoli e responsabili del volo che si apprestano a svolgere.

E' ammessa una sola prova d'atterraggio per pilota, per ogni giornata di gara.

5. Atterraggio e misurazione della distanza

Ogni pilota deve atterrare possibilmente con vento contro.

Per garantire sicurezza a tutti i piloti in gara è vietato eseguire manovre brusche in prossimità dell'atterraggio (trazionare violentemente i freni, virare bruscamente e stallare), pena la squalifica.

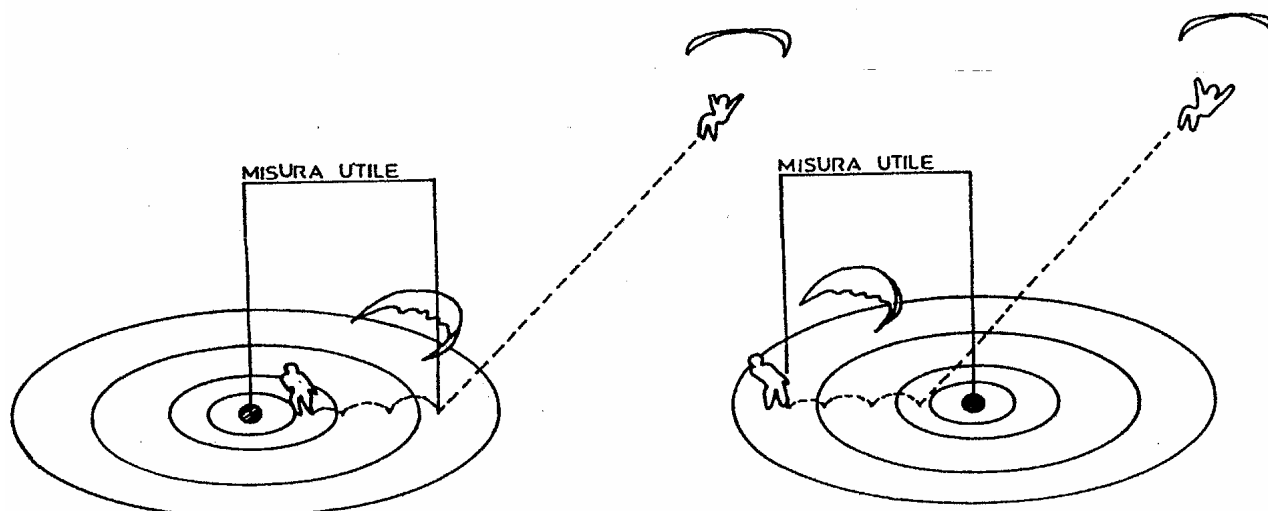
Il pilota deve atterrare in piedi, senza toccare alcuna parte del corpo e dell'imbragatura per terra (tranne i piedi), pena la squalifica.

La distanza dal centro utile per la misura si calcola dal primo piede che ha toccato terra stazionando per almeno 3 secondi. In caso entrambi i piedi si fermino perfettamente nel disco del centro e vi stazionino per almeno 3 secondi, si considererà valido il centro esatto.

Se il pilota toccherà terra prima del centro, la misurazione sarà effettuata partendo dal punto toccato per primo.

Se il pilota toccherà terra dopo il centro, la misurazione sarà effettuata partendo dal punto dove lo stesso si fermerà per almeno 3 secondi.

Per i piloti Biposto valgono i piedi del passeggero.



6. Punteggio e classifica

La classifica viene tenuta ed aggiornata dal referente del Campionato, con i dati comunicati ad ogni tappa dal direttore di gara, con l'ausilio dello stesso che li inserirà nel computer messo a disposizione per ogni tappa.

Verrà poi stampata la classifica di ogni singola gara e quella generale del campionato, che verranno poi pubblicate sul sito web www.volabass.it/minocentro.

I punti vengono assegnati in base alla tabella seguente:

Distanza dal Centro in cm.	Punti		
0 (centro)	500	150	350
10	490	160	340
20	480	170	330
30	470	180	320
40	460	190	310
50	450	200	300
60	440	210	290
70	430	220	280
80	420	230	270
90	410	240	260
100	400	250	250
110	390	251 - 300	240
120	380	301 - 400	200
130	370	401 - 500	100
140	360	decollo + atterraggio regolare	50

Chi eseguirà centro perfetto otterrà 500 punti, chi comunque effettuerà un atterraggio corretto ma oltre i 5 metri, riceverà 50 punti per l'atterraggio effettuato entro i limiti previsti.

7. Premiazione singola tappa

Ad ogni club spetta l'organizzazione ed il contributo con premi e/o riconoscimenti per i primi tre piloti classificati nella gara di precisione ed eventualmente ad estrazione fra i partecipanti. La compilazione della classifica e la relativa premiazione dovranno avvenire entro le ore 17.00 della giornata di gara.

8. Premiazione Finale del Campionato

Il club che ospiterà la finale dovrà effettuare la premiazione del vincitore e dei finalisti del campionato. Dovranno essere preparati dall'organizzazione, come di consueto, i risultanti della classifica di tappa e della classifica generale aggiornate.

Verranno premiati con un riconoscimento (coppa, scultura , targa, ecc...) i primi tre piloti in classifica. Con il fondo comune dei Club organizzatori, verranno forniti ed estratti premi di vario valore tra i piloti iscritti che abbiano partecipato a tutte le tappe valide, saltandone eventualmente una.